

平成27年10月 土木工事積算要領（下水道） 正誤表

| 区分              | 頁・行                 | 誤  | 正           | 備考 |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|-----------------|---------------------|--|-------------|----|--------|-------|--|-----|-----------------|--|-----|-------|--------------------|-----|---------------------|---|-------------|------|------|-------|--------|-----|------|---------|--------|--|-------------|--|--------|-------|--|-----|-----------------|--|-----|-------|--------------------|-----|---------------------|---|-------------|------|------|-------|--------|-----|------|---------|--------|-------------|
| 第1編<br>表3-1     | 要領 15               | <p>表 3-1 共通仮設費率の補正（施工地域、工事場所による補正率）</p> <p>施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正は、「表 2 工種別共通仮設費率表」の値に下表の補正値を加算する。</p> <table border="1" data-bbox="465 368 1099 596"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工地域・工事場所区分</th> <th>補正値（％）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">市 街 地</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">山 間 僻 地 及 び 離 島</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地 方 部</td> <td>工事場所が一般交通等影響を受ける場合</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>工事場所が一般交通等影響を受けない場合</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、以下の施工地域、工事場所及び工種区分の場合における共通仮設費率の補正は、「表 2 工種別共通仮設費率表」の値に下表の補正係数を乗じるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="465 668 1173 896"> <thead> <tr> <th>施工地域・工事場所区分</th> <th>工種区分</th> <th>補正係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">市 街 地</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="4">1.3</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 施工地域の区分は以下のとおりとする。<br/> <u>市 街 地</u>：施工地域が人口集中地区（DID地区）及びこれに準ずる地区をいう。<br/>                     DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地区別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地域をいう。<br/> <u>山 間 僻 地</u>：施工地域が人事院規則における持地勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。（山間僻地の判定基準による）<br/> <u>地 方 部</u>：施工地域が上記以外の地区をいう。<br/> <u>離 島</u>：施工地域が離島の場合をいう。</p> <p>注2) 工事場所の区分は、地方部に於いて行い、以下のとおりとする。<br/> <u>一般交通等の影響を受ける場合</u><br/>                     ① 工事場所において、一般交通の影響を受ける場合<br/>                     ② 工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合<br/>                     ③ 工事場所において、5.0m以内に人家等が連なっている場合</p> <p>注3) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い<br/>                     工事場所において地域区分が2つ以上となる場合には、補正率の大きい方を適用する。</p> | 施工地域・工事場所区分 |    | 補正値（％） | 市 街 地 |  | 2.0 | 山 間 僻 地 及 び 離 島 |  | 1.0 | 地 方 部 | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合 | 1.5 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | — | 施工地域・工事場所区分 | 工種区分 | 補正係数 | 市 街 地 | 鋼橋架設工事 | 1.3 | 舗装工事 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | <p>表 3-1 共通仮設費率の補正（施工地域、工事場所による補正率）</p> <p>施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正は、「表 2 工種別共通仮設費率表」の値に下表の補正値を加算する。</p> <table border="1" data-bbox="1301 400 1935 628"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工地域・工事場所区分</th> <th>補正値（％）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">市 街 地</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">山 間 僻 地 及 び 離 島</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地 方 部</td> <td>工事場所が一般交通等影響を受ける場合</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>工事場所が一般交通等影響を受けない場合</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 施工地域の区分は以下のとおりとする。<br/> <u>市 街 地</u>：施工地域が人口集中地区（DID地区）及びこれに準ずる地区をいう。<br/>                     DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地区別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地域をいう。<br/> <u>山 間 僻 地</u>：施工地域が人事院規則における持地勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。（山間僻地の判定基準による）<br/> <u>地 方 部</u>：施工地域が上記以外の地区をいう。<br/> <u>離 島</u>：施工地域が離島の場合をいう。<br/>                     注2) 工事場所の区分は、地方部に於いて行い、以下のとおりとする。<br/> <u>一般交通等の影響を受ける場合</u><br/>                     ① 工事場所において、一般交通の影響を受ける場合<br/>                     ② 工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合<br/>                     ③ 工事場所において、5.0m以内に人家等が連なっている場合<br/>                     注3) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い<br/>                     工事場所において地域区分が2つ以上となる場合には、補正率の大きい方を適用する。</p> <p>なお、以下の施工地域、工事場所及び工種区分の場合における共通仮設費率の補正は、「表 2 工種別共通仮設費率表」の値に下表の補正係数を乗じるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1301 1158 2009 1386"> <thead> <tr> <th>施工地域・工事場所区分</th> <th>工種区分</th> <th>補正係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">市 街 地</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="4">1.3</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> </tbody> </table> | 施工地域・工事場所区分 |  | 補正値（％） | 市 街 地 |  | 2.0 | 山 間 僻 地 及 び 離 島 |  | 1.0 | 地 方 部 | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合 | 1.5 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | — | 施工地域・工事場所区分 | 工種区分 | 補正係数 | 市 街 地 | 鋼橋架設工事 | 1.3 | 舗装工事 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 記載箇所<br>の訂正 |
| 施工地域・工事場所区分     |                     | 補正値（％）   |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 市 街 地           |                     | 2.0  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 山 間 僻 地 及 び 離 島 |                     | 1.0  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 地 方 部           | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合  | 1.5  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | —  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 施工地域・工事場所区分     | 工種区分                | 補正係数   |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 市 街 地           | 鋼橋架設工事              | 1.3  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 舗装工事                |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 電線共同溝工事             |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 道路維持工事              |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 施工地域・工事場所区分     |                     | 補正値（％）   |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 市 街 地           |                     | 2.0  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 山 間 僻 地 及 び 離 島 |                     | 1.0  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 地 方 部           | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合  | 1.5  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | —  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 施工地域・工事場所区分     | 工種区分                | 補正係数   |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
| 市 街 地           | 鋼橋架設工事              | 1.3  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 舗装工事                |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 電線共同溝工事             |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |
|                 | 道路維持工事              |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |      |      |       |        |     |      |         |        |             |

平成27年10月 土木工事積算要領（下水道） 正誤表

| 区分              | 頁・行                 | 誤  | 正           | 備考 |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|-----------------|---------------------|--|-------------|----|--------|-------|--|-----|-----------------|--|-----|-------|--------------------|-----|---------------------|---|-------------|---------|---------|-------|-------------|-----|---------|---------------|-------------|--|-------------|--|--------|-------|--|-----|-----------------|--|-----|-------|--------------------|-----|---------------------|---|-------------|---------|---------|-------|-------------|-----|---------|---------------|-------------|-------------|
| 第1編<br>表7-1     | 要領 21               | <p>表 7-1 現場管理費率の補正（施工地域、工事場所による補正率）</p> <p>施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正は、「表 4 工種別現場管理費率標準値表」の値に下表の補正値を加算補正する。</p> <table border="1" data-bbox="465 387 1104 619"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工地域・工事場所区分</th> <th>補正値（％）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">市 街 地</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">山 間 僻 地 及 び 離 島</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地 方 部</td> <td>工事場所が一般交通等影響を受ける場合</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>工事場所が一般交通等影響を受けない場合</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、以下の施工地域、工事場所及び工種区分の場合における現場管理費率の補正は、「表 4 工種別現場管理費率標準値表」の値に下表の補正係数を乗じるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="465 715 1178 946"> <thead> <tr> <th>施工地域・工事場所区分</th> <th>工 種 区 分</th> <th>補 正 係 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">市 街 地</td> <td>鋼 橋 架 設 工 事</td> <td rowspan="4">1.1</td> </tr> <tr> <td>舗 装 工 事</td> </tr> <tr> <td>電 線 共 同 溝 工 事</td> </tr> <tr> <td>道 路 維 持 工 事</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 施工地域の区分は以下のとおりとする。<br/>                     市 街 地：施工地域が人口集中地区（DID地区）及びこれに準ずる地区をいう。<br/>                     DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地区別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地域をいう。<br/>                     山 間 僻 地：施工地域が人事院規則における特勤勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。（山間僻地の判定基準による）<br/>                     離 島：施工地域が離島の場合をいう。<br/>                     地 方 部：施工地域が上記以外の地区をいう。</p> <p>注2) 工事場所の区分は、地方部に於いて行い、以下のとおりとする。<br/>                     一般交通等の影響を受ける場合<br/>                     ① 工事場所において、一般交通の影響を受ける場合<br/>                     ② 工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合<br/>                     ③ 工事場所において、5.0m以内に人家等が連なっている場合</p> <p>注3) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い<br/>                     工事場所において地域区分が2つ以上となる場合には、補正率の大きい方を適用する。</p> | 施工地域・工事場所区分 |    | 補正値（％） | 市 街 地 |  | 1.5 | 山 間 僻 地 及 び 離 島 |  | 0.5 | 地 方 部 | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合 | 1.0 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | — | 施工地域・工事場所区分 | 工 種 区 分 | 補 正 係 数 | 市 街 地 | 鋼 橋 架 設 工 事 | 1.1 | 舗 装 工 事 | 電 線 共 同 溝 工 事 | 道 路 維 持 工 事 | <p>表 7-1 現場管理費率の補正（施工地域、工事場所による補正率）</p> <p>施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正は、「表 4 工種別現場管理費率標準値表」の値に下表の補正値を加算補正する。</p> <table border="1" data-bbox="1301 387 1939 619"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工地域・工事場所区分</th> <th>補正値（％）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">市 街 地</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">山 間 僻 地 及 び 離 島</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地 方 部</td> <td>工事場所が一般交通等影響を受ける場合</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>工事場所が一般交通等影響を受けない場合</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 施工地域の区分は以下のとおりとする。<br/>                     市 街 地：施工地域が人口集中地区（DID地区）及びこれに準ずる地区をいう。<br/>                     DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地区別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地域をいう。<br/>                     山 間 僻 地：施工地域が人事院規則における特勤勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。（山間僻地の判定基準による）<br/>                     離 島：施工地域が離島の場合をいう。<br/>                     地 方 部：施工地域が上記以外の地区をいう。</p> <p>注2) 工事場所の区分は、地方部に於いて行い、以下のとおりとする。<br/>                     一般交通等の影響を受ける場合<br/>                     ① 工事場所において、一般交通の影響を受ける場合<br/>                     ② 工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合<br/>                     ③ 工事場所において、5.0m以内に人家等が連なっている場合</p> <p>注3) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い<br/>                     工事場所において地域区分が2つ以上となる場合には、補正率の大きい方を適用する。</p> <p>なお、以下の施工地域、工事場所及び工種区分の場合における現場管理費率の補正は、「表 4 工種別現場管理費率標準値表」の値に下表の補正係数を乗じるものとする。</p> <table border="1" data-bbox="1301 1121 2007 1353"> <thead> <tr> <th>施工地域・工事場所区分</th> <th>工 種 区 分</th> <th>補 正 係 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">市 街 地</td> <td>鋼 橋 架 設 工 事</td> <td rowspan="4">1.1</td> </tr> <tr> <td>舗 装 工 事</td> </tr> <tr> <td>電 線 共 同 溝 工 事</td> </tr> <tr> <td>道 路 維 持 工 事</td> </tr> </tbody> </table> | 施工地域・工事場所区分 |  | 補正値（％） | 市 街 地 |  | 1.5 | 山 間 僻 地 及 び 離 島 |  | 0.5 | 地 方 部 | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合 | 1.0 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | — | 施工地域・工事場所区分 | 工 種 区 分 | 補 正 係 数 | 市 街 地 | 鋼 橋 架 設 工 事 | 1.1 | 舗 装 工 事 | 電 線 共 同 溝 工 事 | 道 路 維 持 工 事 | 記載箇所<br>の訂正 |
| 施工地域・工事場所区分     |                     | 補正値（％）   |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 市 街 地           |                     | 1.5  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 山 間 僻 地 及 び 離 島 |                     | 0.5  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 地 方 部           | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合  | 1.0  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | —  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 施工地域・工事場所区分     | 工 種 区 分             | 補 正 係 数  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 市 街 地           | 鋼 橋 架 設 工 事         | 1.1  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 舗 装 工 事             |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 電 線 共 同 溝 工 事       |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 道 路 維 持 工 事         |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 施工地域・工事場所区分     |                     | 補正値（％）   |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 市 街 地           |                     | 1.5  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 山 間 僻 地 及 び 離 島 |                     | 0.5  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 地 方 部           | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合  | 1.0  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | —  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 施工地域・工事場所区分     | 工 種 区 分             | 補 正 係 数  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
| 市 街 地           | 鋼 橋 架 設 工 事         | 1.1  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 舗 装 工 事             |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 電 線 共 同 溝 工 事       |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |
|                 | 道 路 維 持 工 事         |  |             |    |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |  |             |  |        |       |  |     |                 |  |     |       |                    |     |                     |   |             |         |         |       |             |     |         |               |             |             |

平成27年10月 土木工事積算要領（下水道）正誤表

| 区分        | 頁・行   | 誤  | 正   | 備考              |
|-----------|-------|--|---|-----------------|
| 第1編<br>図1 | 要領 23 | <p>図1 共通仮設費率、現場管理費率の補正（施工地域、工事場所による）フロー図</p> <p> <b>補正値</b><br/>             共通仮設費 1.5%<br/>             現場管理費 1.0%         </p> <p> <b>補正値</b><br/>             共通仮設費 0%<br/>             現場管理費 0%         </p> <p> <b>補正値</b><br/>             共通仮設費 1.0%<br/>             現場管理費 0.5%         </p> <p> <b>補正値</b><br/>             共通仮設費 2.0%<br/>             現場管理費 1.5%         </p> <p> <b>補正係数</b><br/>             共通仮設費 1.5<br/>             現場管理費 1.2         </p> <p>※ 工事場所において施工地域区分が異なる地域がある場合は、再度フローを行い、それぞれの補正値から最大値を適用する。</p> | <p>図1 共通仮設費率、現場管理費率の補正（大都市、市街地施工地域、工事場所による）フロー図</p> <p> <b>補正係数</b><br/>             共通仮設費 1.5<br/>             現場管理費 1.2         </p> <p> <b>補正係数</b><br/>             共通仮設費 1.3<br/>             現場管理費 1.1         </p> <p> <b>補正值</b><br/>             共通仮設費 2.0%<br/>             現場管理費 1.5%         </p> <p> <b>補正值</b><br/>             共通仮設費 1.0%<br/>             現場管理費 0.5%         </p> <p> <b>補正值</b><br/>             共通仮設費 1.5%<br/>             現場管理費 1.0%         </p> <p> <b>補正值</b><br/>             共通仮設費 0%<br/>             現場管理費 0%         </p> <p>※ 工事場所において施工地域区分が異なる地域がある場合は、再度フローを行い、それぞれの補正値から最大値を適用する（「<u>1.1</u>」内に限る）。<br/> <u>なお、施工箇所が点在する工事の場合は、施工箇所毎に補正値を決定する。</u></p> | 記載<br>内容の<br>訂正 |

表 3-1 共通仮設費率の補正（施工地域、工事場所による補正率）

施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正は、「表 2 工種別共通仮設費率表」の値に下表の補正値を加算する。

| 施工地域・工事場所区分     |                     | 補正値（％） |
|-----------------|---------------------|--------|
| 市 街 地           |                     | 2.0    |
| 山 間 僻 地 及 び 離 島 |                     | 1.0    |
| 地 方 部           | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合  | 1.5    |
|                 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | —      |

注1) 施工地域の区分は以下のとおりとする。

- 市 街 地：施工地域が人口集中地区（D I D地区）及びこれに準ずる地区をいう。  
D I D地区とは、総務省統計局国勢調査による地区別人口密度が4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている地域をいう。
- 山 間 僻 地：施工地域が人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区をいう。（山間僻地の判定基準による）
- 地 方 部：施工地域が上記以外の地区をいう。
- 離 島：施工地域が離島の場合をいう。

注2) 工事場所の区分は、地方部に於いて行い、以下のとおりとする。

一般交通等の影響を受ける場合

- ① 工事場所において、一般交通の影響を受ける場合
- ② 工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合
- ③ 工事場所において、50m以内に人家等が連なっている場合

注3) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い

工事場所において地域区分が2つ以上となる場合には、補正率の大きい方を適用する。

なお、以下の施工地域、工事場所及び工種区分の場合における共通仮設率の補正は、「表 2 工種別共通仮設費率表」の値に下表の補正係数を乗じるものとする。

| 施工地域・工事場所区分 | 工 種 区 分       | 補正係数 |
|-------------|---------------|------|
| 市 街 地       | 鋼 橋 架 設 工 事   | 1.3  |
|             | 舗 装 工 事       |      |
|             | 電 線 共 同 溝 工 事 |      |
|             | 道 路 維 持 工 事   |      |

表 7-1 現場管理費率の補正（施工地域、工事場所による補正率）

施工地域、工事場所を考慮した現場管理費率の補正は、「表 4 工種別現場管理費率標準値表」の値に下表の補正値を加算補正する。

| 施工地域・工事場所区分     |                     | 補正値（％） |
|-----------------|---------------------|--------|
| 市 街 地           |                     | 1.5    |
| 山 間 僻 地 及 び 離 島 |                     | 0.5    |
| 地 方 部           | 工事場所が一般交通等影響を受ける場合  | 1.0    |
|                 | 工事場所が一般交通等影響を受けない場合 | —      |

注1) 施工地域の区分は以下のとおりとする。

- 市 街 地：施工地域が人口集中地区（D I D地区）及びこれに準ずる地区をいう。  
D I D地区とは、総務省統計局国勢調査による地区別人口密度が  
4,000人/km<sup>2</sup>以上で、その全体が5,000人以上となっている  
地域をいう。
- 山 間 僻 地：施工地域が人事院規則における特地勤務手当を支給するために指定した地  
区、及びこれに準ずる地区をいう。（山間僻地の判定基準による）
- 離 島：施工地域が離島の場合をいう。
- 地 方 部：施工地域が上記以外の地区をいう。

注2) 工事場所の区分は、地方部に於いて行い、以下のとおりとする。

- 一般交通等の影響を受ける場合
- ① 工事場所において、一般交通の影響を受ける場合
  - ② 工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合
  - ③ 工事場所において、50m以内に人家等が連なっている場合

注3) 施工地域区分が2つ以上となる場合の取扱い

工事場所において地域区分が2つ以上となる場合には、補正率の大きい方を適用する。

なお、以下の施工地域、工事場所及び工種区分の場合における現場管理費率の補正は、「表 4 工種別現場管理費率標準値表」の値に下表の補正係数を乗じるものとする。

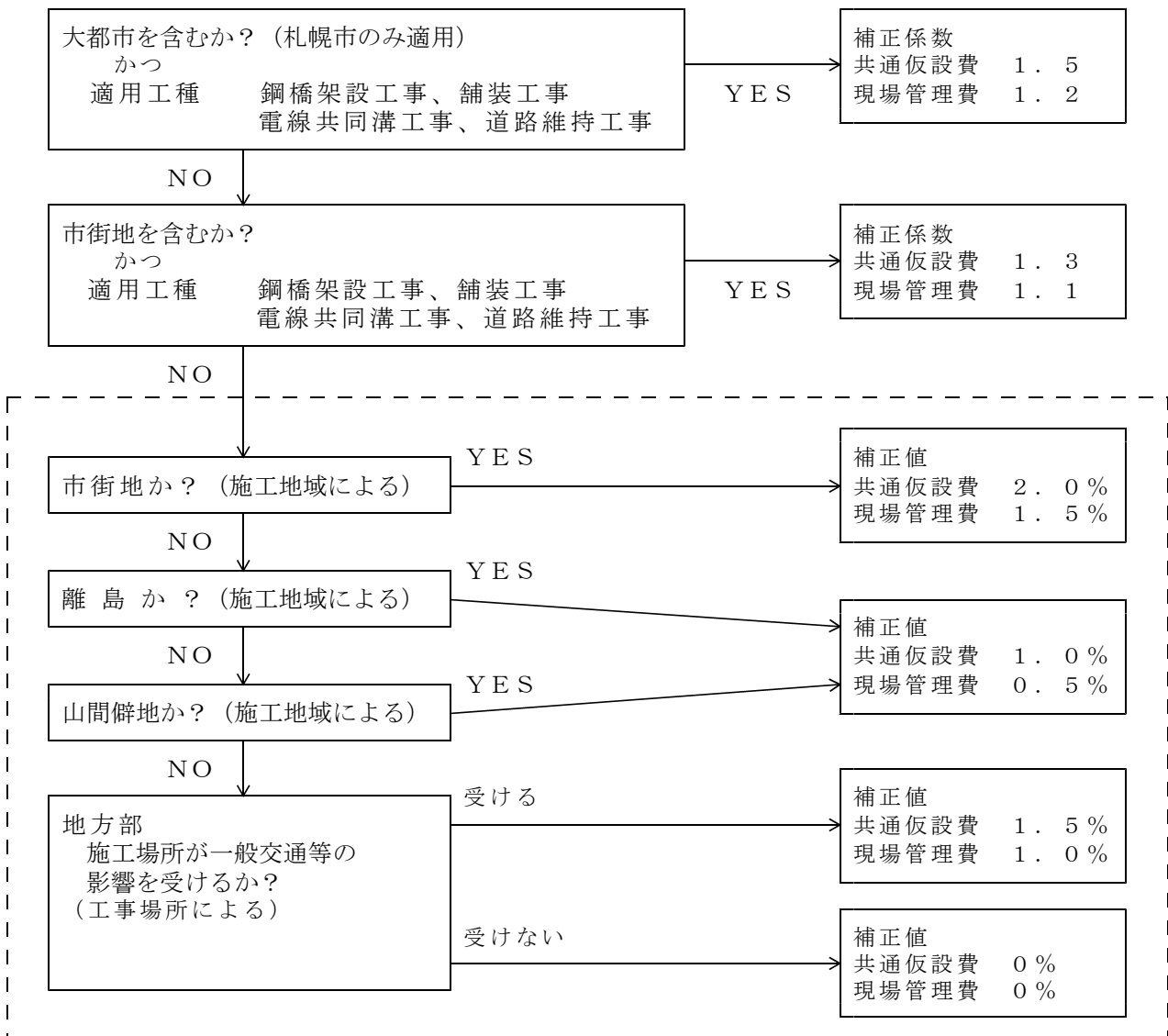
| 施工地域・工事場所区分 | 工 種 区 分       | 補 正 係 数 |
|-------------|---------------|---------|
| 市 街 地       | 鋼 橋 架 設 工 事   | 1.1     |
|             | 舗 装 工 事       |         |
|             | 電 線 共 同 溝 工 事 |         |
|             | 道 路 維 持 工 事   |         |

契約保証に係る一般管理費率の補正

|         | 単体のみ                           | 単体・JV混合     | JVのみ |
|---------|--------------------------------|-------------|------|
| 250万円以下 | ※ { ケース1: 0.04%<br>ケース2: 0.09% | ケース3: 補正しない |      |
|         | ケース3: 補正しない                    |             |      |

- ※・ケース1：通常は金銭的保証
- ・ケース2：社会的に完成の時期に制約を受け、かつ、再発注では工期的に余裕がない特殊な工事においては役務的保証（例：オリンピック、サミット等）
- ・公社、公団等と随意契約を行う場合においてもケース3とする

図 1 共通仮設費率、現場管理費率の補正（大都市、市街地施工地域、工事場所による）フロー図



※工事場所において施工地域区分が異なる地域がある場合は、再度フローを行い、それぞれの補正值から最大値を適用する（「」内に限る）。

なお、施工箇所が点在する工事の場合は、施工箇所毎に補正值を決定する。