

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------|--|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|--|---------------|-------------------|-----|-----|-----|------------------------|--|--|------------------|-------------------|--------------------|---------|--|---|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|------------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|--|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|------------|------|---|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|---------|----------|----------------|----------------|------------------|---------------|-------------------|-----|-----|-----|------------------------|--|--|------------------|-------------------|--------------------|---------|--|---|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|--|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|---|-----|-----|-----|-----|--|
| 共通編 | 102 共通工 共通-18 (40) | <p>2. プレキャスト基礎板設置</p> <p>2-1 適用範囲 本資料は、プレキャスト基礎板（1基当たりの長さが、2,000～2,500mm）の据付作業に適用する。</p> <p>2-2 機種の選定 使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="472 518 1137 598"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>適 用 範 囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9 t吊</td> <td>80<W≤ 2,500 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>油圧伸縮ジブ型 20 t吊</td> <td>2,500<W≤ 3,000 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-3 施工歩掛 102-180-03 プレキャスト基礎板設置</p> <p style="text-align: center;">施工単価コード DX051320</p> <p>プレキャスト基礎板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 プレキャスト基礎板設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" data-bbox="427 820 1176 1187"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">1基当り長さ L=2,000～2,500mm</th> </tr> <tr> <th>80<W≤ 2500 kg</th> <th>250<W≤ 6000 kg</th> <th>600<W≤ 10000 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>表2.1</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="427 1007 1176 1187"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">1基当り長さ L=2,000～2,500mm</th> </tr> <tr> <th>1000<W≤ 15000 kg</th> <th>1500<W≤ 20000 kg</th> <th>2000<W≤ 25000 kg</th> <th>2500<W≤ 30000 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>表2.1</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、埋戻しは含まない。 2. <u>トラッククレーン</u>は賃料とする。 3. Wは、1基当り質量(kg)である。</p> | 機 種 | 規 格 | 適 用 範 囲 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t吊 | 80<W≤ 2,500 kg | | 油圧伸縮ジブ型 20 t吊 | 2,500<W≤ 3,000 kg | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | 80<W≤ 2500 kg | 250<W≤ 6000 kg | 600<W≤ 10000 kg | 土木一般世話役 | | 人 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 普通作業員 | | 〃 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | トラッククレーン運転 | 表2.1 | 日 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | | 1000<W≤ 15000 kg | 1500<W≤ 20000 kg | 2000<W≤ 25000 kg | 2500<W≤ 30000 kg | 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 特殊作業員 | | 〃 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 普通作業員 | | 〃 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.4 | トラッククレーン運転 | 表2.1 | 日 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | <p>2. プレキャスト基礎板設置</p> <p>2-1 適用範囲 本資料は、プレキャスト基礎板（1基当たりの長さが、2,000～2,500mm）の据付作業に適用する。</p> <p>2-2 機種の選定 使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の選定</p> <table border="1" data-bbox="1294 523 1960 603"> <thead> <tr> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>適 用 範 囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9 t吊</td> <td>80<W≤ 2,500 kg</td> </tr> <tr> <td><u>ラフテレンクレーン</u></td> <td>油圧伸縮ジブ型 20 t吊</td> <td>2,500<W≤ 3,000 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-3 施工歩掛 102-180-03 プレキャスト基礎板設置</p> <p style="text-align: center;">施工単価コード DX051320</p> <p>プレキャスト基礎板設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 プレキャスト基礎板設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" data-bbox="1249 825 1998 1192"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">1基当り長さ L=2,000～2,500mm</th> </tr> <tr> <th>80<W≤ 2500 kg</th> <th>250<W≤ 6000 kg</th> <th>600<W≤ 10000 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td><u>各種クレーン運転</u></td> <td>表2.1</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1249 1011 1998 1192"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">1基当り長さ L=2,000～2,500mm</th> </tr> <tr> <th>1000<W≤ 15000 kg</th> <th>1500<W≤ 20000 kg</th> <th>2000<W≤ 25000 kg</th> <th>2500<W≤ 30000 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td><u>各種クレーン運転</u></td> <td>表2.1</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、埋戻しは含まない。 2. <u>トラッククレーン及びラフテレンクレーン</u>は賃料とする。 3. Wは、1基当り質量(kg)である。</p> | 機 種 | 規 格 | 適 用 範 囲 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t吊 | 80<W≤ 2,500 kg | <u>ラフテレンクレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 20 t吊 | 2,500<W≤ 3,000 kg | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | 80<W≤ 2500 kg | 250<W≤ 6000 kg | 600<W≤ 10000 kg | 土木一般世話役 | | 人 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 普通作業員 | | 〃 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | <u>各種クレーン運転</u> | 表2.1 | 日 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | | 1000<W≤ 15000 kg | 1500<W≤ 20000 kg | 2000<W≤ 25000 kg | 2500<W≤ 30000 kg | 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 特殊作業員 | | 〃 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 普通作業員 | | 〃 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.4 | <u>各種クレーン運転</u> | 表2.1 | 日 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | |
| 機 種 | 規 格 | 適 用 範 囲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t吊 | 80<W≤ 2,500 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 20 t吊 | 2,500<W≤ 3,000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80<W≤ 2500 kg | 250<W≤ 6000 kg | 600<W≤ 10000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 表2.1 | 日 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1000<W≤ 15000 kg | 1500<W≤ 20000 kg | 2000<W≤ 25000 kg | 2500<W≤ 30000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 表2.1 | 日 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 種 | 規 格 | 適 用 範 囲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t吊 | 80<W≤ 2,500 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>ラフテレンクレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 20 t吊 | 2,500<W≤ 3,000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80<W≤ 2500 kg | 250<W≤ 6000 kg | 600<W≤ 10000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>各種クレーン運転</u> | 表2.1 | 日 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1000<W≤ 15000 kg | 1500<W≤ 20000 kg | 2000<W≤ 25000 kg | 2500<W≤ 30000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>各種クレーン運転</u> | 表2.1 | 日 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準 正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|------------|----|----|----|----|---------|--|---|------|--|----|--|---|------------|--|------|---|---|---|--|--|----|----|----|----|----|---------|--|---|------|--|----|--|---|------------|--|------|---|---|---|--|--|
| 土木工事 積算基準 | 共通-21 (43) | <p>(2) 機械運転単価表</p> <p style="text-align: center;">表5.1 バックホウ運転費 (1h当り)</p> <table border="1" data-bbox="412 327 1196 518"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td></td> <td>l</td> <td><u>1.1</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>クローラ型標準型クレーン機能付排出ガス対策型(第1次基準値) 山積<u>0.45</u>m³ (平積<u>0.35</u>m³) 2.9t吊り</td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 運転手(特殊) | | 人 | 0.16 | | 軽油 | | l | <u>1.1</u> | | 機械損料 | クローラ型標準型クレーン機能付排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 <u>0.45</u> m ³ (平積 <u>0.35</u> m ³) 2.9t吊り | h | 1 | | <p>(2) 機械運転単価表</p> <p style="text-align: center;">表5.1 バックホウ運転費 (1h当り)</p> <table border="1" data-bbox="1256 327 2009 510"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td></td> <td>l</td> <td><u>1.8</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td>クローラ型標準型クレーン機能付排出ガス対策型(第1次基準値) 山積<u>0.8</u>m³ (平積<u>0.6</u>m³) 2.9t吊り</td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 運転手(特殊) | | 人 | 0.16 | | 軽油 | | l | <u>1.8</u> | | 機械損料 | クローラ型標準型クレーン機能付排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 <u>0.8</u> m ³ (平積 <u>0.6</u> m ³) 2.9t吊り | h | 1 | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | | l | <u>1.1</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械損料 | クローラ型標準型クレーン機能付排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 <u>0.45</u> m ³ (平積 <u>0.35</u> m ³) 2.9t吊り | h | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 0.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | | l | <u>1.8</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械損料 | クローラ型標準型クレーン機能付排出ガス対策型(第1次基準値) 山積 <u>0.8</u> m ³ (平積 <u>0.6</u> m ³) 2.9t吊り | h | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|-----------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|-------|--|--|--|-----------------|--------------|-----------|--------------|--|--------------|-----------|-----|--------|---|-----------------|-----------------|---------|--|--|--|--------------------|--------------|------|-----------------------------|-------|--------------------|----|---|--------|-------------------|--------------|-------------|-------------|--------|--------|----|---|-------------|-------------|------|--|--|--|--------|--|----|----|-----------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|-----|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|----|---|-----|-----|-----|--|--|--|---------|----|---|--|--|--|------|------|------|--------------------|----|---|--|--|--|--------------|--------------|------|--------|----|---|--------------|--------------|------|--|--|--|--------|--|
| 共通編 | 105 仮設工 仮設-12 (116) | <p>2-4 機械運転単価表</p> <p style="text-align: center;"> 施工単価コード D×080330 施工単価コード D×080340 </p> <p style="text-align: center;">(1h当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">ジェットヒータ 126MJ(30100Kcal)</th> <th colspan="3">発 動 発 電 機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>無筋 構造物</th> <th>鉄筋 構造物</th> <th>ブロック積 (張)</th> <th>無筋 構造物</th> <th>鉄筋 構造物</th> <th>ブロック積 (張)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>灯油</td> <td>ℓ</td> <td>3.6</td> <td>3.6</td> <td>3.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表2.4(注)</td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.58</td> <td>0.58</td> <td>0.58</td> <td>時間当り燃料消費率 ×機関出力</td> </tr> <tr> <td>換料</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>0.05</u></td> <td><u>0.07</u></td> <td>0.05</td> <td>1/表2.4</td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>日</td> <td><u>0.05</u></td> <td><u>0.07</u></td> <td>0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1/表2.4</td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 単位 | ジェットヒータ 126MJ(30100Kcal) | | | 発 動 発 電 機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA | | | 摘 要 | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 灯油 | ℓ | 3.6 | 3.6 | 3.6 | | | | 表2.4(注) | 軽油 | ℓ | | | | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 時間当り燃料消費率 ×機関出力 | 換料 | 日 | | | | <u>0.05</u> | <u>0.07</u> | 0.05 | 1/表2.4 | 賃料 | 日 | <u>0.05</u> | <u>0.07</u> | 0.05 | | | | 1/表2.4 | <p>2-4 機械運転単価表</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;">(1h当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">ジェットヒータ 126MJ(30100Kcal)</th> <th colspan="3">発 動 発 電 機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>無筋 構造物</th> <th>鉄筋 構造物</th> <th>ブロック積 (張)</th> <th>無筋 構造物</th> <th>鉄筋 構造物</th> <th>ブロック積 (張)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>灯油</td> <td>ℓ</td> <td>3.6</td> <td>3.6</td> <td>3.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>表2.4(注)</td> </tr> <tr> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.58</td> <td>0.58</td> <td>0.58</td> <td>時間当り燃料消費率 ×機関出力</td> </tr> <tr> <td>換料</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>0.054</u></td> <td><u>0.066</u></td> <td>0.05</td> <td>1/表2.4</td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td>日</td> <td><u>0.054</u></td> <td><u>0.066</u></td> <td>0.05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1/表2.4</td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 単位 | ジェットヒータ 126MJ(30100Kcal) | | | 発 動 発 電 機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA | | | 摘 要 | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 灯油 | ℓ | 3.6 | 3.6 | 3.6 | | | | 表2.4(注) | 軽油 | ℓ | | | | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 時間当り燃料消費率 ×機関出力 | 換料 | 日 | | | | <u>0.054</u> | <u>0.066</u> | 0.05 | 1/表2.4 | 賃料 | 日 | <u>0.054</u> | <u>0.066</u> | 0.05 | | | | 1/表2.4 | |
| | 名称 | 単位 | | | ジェットヒータ 126MJ(30100Kcal) | | | 発 動 発 電 機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯油 | ℓ | 3.6 | 3.6 | 3.6 | | | | 表2.4(注) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | ℓ | | | | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 時間当り燃料消費率 ×機関出力 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 換料 | 日 | | | | <u>0.05</u> | <u>0.07</u> | 0.05 | 1/表2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 賃料 | 日 | <u>0.05</u> | <u>0.07</u> | 0.05 | | | | 1/表2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | ジェットヒータ 126MJ(30100Kcal) | | | 発 動 発 電 機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯油 | ℓ | 3.6 | 3.6 | 3.6 | | | | 表2.4(注) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽油 | ℓ | | | | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 時間当り燃料消費率 ×機関出力 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 換料 | 日 | | | | <u>0.054</u> | <u>0.066</u> | 0.05 | 1/表2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 賃料 | 日 | <u>0.054</u> | <u>0.066</u> | 0.05 | | | | 1/表2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 仮設工 仮設-13 (117) | <p>2. 機種の変定</p> <p>機種、規格は、次表を標準とする。なお、粘性土と砂質土・礫質土とが互層の場合は、各土質の選定規格のうち最大規格のものを使用する。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の変定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧バイプロハンマ</td> <td>油圧ショベル装着式 超低騒音型</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>表2.4</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td><u>トラッククレーン</u></td> <td>油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>必要に応じて</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | 油圧バイプロハンマ | 油圧ショベル装着式 超低騒音型 | 台 | 1 | 図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3 | バックホウ | 表2.4 | " | 1 | ベースマシン | <u>トラッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | " | 1 | 必要に応じて | <p>2. 機種の変定</p> <p>機種、規格は、次表を標準とする。なお、粘性土と砂質土・礫質土とが互層の場合は、各土質の選定規格のうち最大規格のものを使用する。</p> <p style="text-align: center;">表2.1 機種の変定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧バイプロハンマ</td> <td>油圧ショベル装着式 超低騒音型</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>表2.4</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>ベースマシン</td> </tr> <tr> <td><u>ラフトレッククレーン</u></td> <td>油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>必要に応じて</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | 油圧バイプロハンマ | 油圧ショベル装着式 超低騒音型 | 台 | 1 | 図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3 | バックホウ | 表2.4 | " | 1 | ベースマシン | <u>ラフトレッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | " | 1 | 必要に応じて | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧バイプロハンマ | 油圧ショベル装着式 超低騒音型 | 台 | 1 | 図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ | 表2.4 | " | 1 | ベースマシン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | " | 1 | 必要に応じて | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧バイプロハンマ | 油圧ショベル装着式 超低騒音型 | 台 | 1 | 図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ | 表2.4 | " | 1 | ベースマシン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>ラフトレッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | " | 1 | 必要に応じて | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 仮設工 仮設-16 (120) | <p>2-3 付属機械</p> <p>バイプロハンマの付属機械の機種、規格は、次表を標準とするが、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。</p> <p style="text-align: center;">表2.4 付属機械の機種・規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 種</th> <th colspan="3">バイプロハンマ規格</th> </tr> <tr> <th>58.8kN (6t)級</th> <th>88.3kN (9t)級</th> <th>128kN (13t)級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28m3 (平積0.2m3)</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50m3 (平積0.4m3)</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00m3 (平積0.7m3)</td> </tr> <tr> <td><u>トラッククレーン</u></td> <td colspan="3">油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <u>トラッククレーン</u>は小運搬用として、次の場合のみ計上する。 ① 施工場所から30m以内のところに、材料置場を設けることができない場合。 ② 民家、構造物、その他の施設等を破損又は危険にさらす恐れのある場合。 2. <u>トラッククレーン</u>は賃料とする。</p> | 機 種 | バイプロハンマ規格 | | | 58.8kN (6t)級 | 88.3kN (9t)級 | 128kN (13t)級 | バックホウ | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28m3 (平積0.2m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50m3 (平積0.4m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00m3 (平積0.7m3) | <u>トラッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | | | <p>2-3 付属機械</p> <p>バイプロハンマの付属機械の機種、規格は、次表を標準とするが、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。</p> <p style="text-align: center;">表2.4 付属機械の機種・規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 種</th> <th colspan="3">バイプロハンマ規格</th> </tr> <tr> <th>58.8kN (6t)級</th> <th>88.3kN (9t)級</th> <th>128kN (13t)級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28m3 (平積0.2m3)</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50m3 (平積0.4m3)</td> <td>排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00m3 (平積0.7m3)</td> </tr> <tr> <td><u>ラフトレッククレーン</u></td> <td colspan="3">油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <u>ラフトレッククレーン</u>は小運搬用として、次の場合のみ計上する。 ① 施工場所から30m以内のところに、材料置場を設けることができない場合。 ② 民家、構造物、その他の施設等を破損又は危険にさらす恐れのある場合。 2. <u>ラフトレッククレーン</u>は賃料とする。</p> | 機 種 | バイプロハンマ規格 | | | 58.8kN (6t)級 | 88.3kN (9t)級 | 128kN (13t)級 | バックホウ | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28m3 (平積0.2m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50m3 (平積0.4m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00m3 (平積0.7m3) | <u>ラフトレッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 種 | バイプロハンマ規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 58.8kN (6t)級 | 88.3kN (9t)級 | 128kN (13t)級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28m3 (平積0.2m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50m3 (平積0.4m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00m3 (平積0.7m3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 種 | バイプロハンマ規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 58.8kN (6t)級 | 88.3kN (9t)級 | 128kN (13t)級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28m3 (平積0.2m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50m3 (平積0.4m3) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00m3 (平積0.7m3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>ラフトレッククレーン</u> | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|---|---|--------|---------|-------|-----|---------|---------|---|---|--|-------|-----|---------|---|---|-------|---------|---|---|--|------------------|--|---|---------------------------|--|-------------------|--|---|---|--------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|-------|--|---|---|--|------------------|--|---|---------------------------|--|---------------------|--|---|---|--------|--|
| 共通編 | 105 仮設工 仮設-21 (125) | <p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 油圧パイプロによる打込みまたは引抜き10枚(本)当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="421 316 1191 619"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>適 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧パイプロハンマ 運 転</td> <td></td> <td>h</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>トラッククレーン賃料</u></td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$</td> <td>必要に応じて</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) TC: 軽量鋼矢板・鋼矢板・H形鋼杭1枚(本)当り施工時間(分/枚(本)) T: 油圧パイプロハンマの運転日当り運転時間(h/日)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 適 要 | 土木一般世話役 | | 人 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | と び 工 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | 普通作業員 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | 油圧パイプロハンマ 運 転 | | h | $\frac{10 \times TC}{60}$ | | <u>トラッククレーン賃料</u> | | 日 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$ | 必要に応じて | <p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 油圧パイプロによる打込みまたは引抜き10枚(本)当り単価表</p> <table border="1" data-bbox="1249 316 2020 619"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>適 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧パイプロハンマ 運 転</td> <td></td> <td>h</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>ラフテレーンクレーン賃料</u></td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$</td> <td>必要に応じて</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) TC: 軽量鋼矢板・鋼矢板・H形鋼杭1枚(本)当り施工時間(分/枚(本)) T: 油圧パイプロハンマの運転日当り運転時間(h/日)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 適 要 | 土木一般世話役 | | 人 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | と び 工 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | 普通作業員 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | 油圧パイプロハンマ 運 転 | | h | $\frac{10 \times TC}{60}$ | | <u>ラフテレーンクレーン賃料</u> | | 日 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$ | 必要に応じて | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 適 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧パイプロハンマ 運 転 | | h | $\frac{10 \times TC}{60}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラッククレーン賃料</u> | | 日 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$ | 必要に応じて | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 適 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧パイプロハンマ 運 転 | | h | $\frac{10 \times TC}{60}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>ラフテレーンクレーン賃料</u> | | 日 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$ | 必要に応じて | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 105 仮設工 仮設-69 (173) | <p>2. 施工歩掛</p> <p>105-320-01 人力除雪</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin: 10px 0;">施工単価コード D X 0 8 1 0 0 0</div> <p style="text-align: center;">表2.1 人力除雪歩掛 (10m3当り)</p> <table border="1" data-bbox="548 933 1057 1018"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>人 力 除 雪</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.36</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械除雪が困難な場合に適用する。 2. 諸雑費は人力除雪に使用するスコップ等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を計上する。 3. 仮囲い屋根部の除雪については、「<u>113-050-08 囲屋根部除雪</u>」によること。</p> | 名 称 | 単 位 | 人 力 除 雪 | 普通作業員 | 人 | 0.36 | 諸 雑 費 率 | % | 1 | <p>2. 施工歩掛</p> <p>105-320-01 人力除雪</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin: 10px 0;">施工単価コード D X 0 8 1 0 0 0</div> <p style="text-align: center;">表2.1 人力除雪歩掛 (10m3当り)</p> <table border="1" data-bbox="1377 933 1899 1018"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>人 力 除 雪</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.36</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 機械除雪が困難な場合に適用する。 2. 諸雑費は人力除雪に使用するスコップ等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を計上する。 3. 仮囲い屋根部の除雪については、「<u>105-180 電寒仮囲い工</u>」によること。</p> | 名 称 | 単 位 | 人 力 除 雪 | 普通作業員 | 人 | 0.36 | 諸 雑 費 率 | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 人 力 除 雪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 人 力 除 雪 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|------------------------------|---|------|------|-----------------|------------------------|--|---------|--|------|--|------|---|-----|--|-----|--|-----|-----------------|------------------------|--|----|-----------------------|--|--|----------------------|-----|---|-----|
| 共通編 | 105 仮設工 仮設-70 (174) | <p>105-320-03 工事区域内除雪（平面部）</p> <p style="text-align: right;">施工単価コード <u>D×0.8.1.2.0.0</u></p> <p style="text-align: center;">表2.3 工事区域内除雪歩掛（平面部）（1000m²当り）</p> <table border="1" data-bbox="409 384 1173 533"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">除雪面積</th> <th>除雪深</th> </tr> <tr> <th>5cm以上 60cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ホイールローダ 運転 (バケツ)</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3~1.4m³ (バケツ)</td> <td rowspan="3">日</td> <td>2500m²未満</td> <td>0.32</td> </tr> <tr> <td>2500m²以上 5000m²以下</td> <td>0.13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は工事区域内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、平面部除雪の場合のみ適用する。 2. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。 3. 上表により難しい場合は別途考慮する。 4. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数(積雪深補正)をかけて積算する。(例参照) 5. 対象面積の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 除雪深 | 5cm以上 60cm以下 | ホイールローダ 運転 (バケツ) | 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3~1.4m ³ (バケツ) | 日 | 2500m ² 未満 | 0.32 | 2500m ² 以上 5000m ² 以下 | 0.13 | <p>105-320-03 工事区域内除雪（平面部）</p> <p style="text-align: right;">施工単価コード <u>D×0.8.1.1.2.0</u></p> <p style="text-align: center;">表2.3 工事区域内除雪歩掛（平面部）（1000m²当り）</p> <table border="1" data-bbox="1236 384 2000 533"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">除雪面積</th> <th>除雪深</th> </tr> <tr> <th>5cm以上 60cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ホイールローダ 運転 (バケツ)</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3~1.4m³ (バケツ)</td> <td rowspan="3">日</td> <td>2500m²未満</td> <td>0.32</td> </tr> <tr> <td>2500m²以上 5000m²以下</td> <td>0.13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は工事区域内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、平面部除雪の場合のみ適用する。 2. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。 3. 上表により難しい場合は別途考慮する。 4. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数(積雪深補正)をかけて積算する。(例参照) 5. 対象面積の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 除雪深 | 5cm以上 60cm以下 | ホイールローダ 運転 (バケツ) | 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3~1.4m ³ (バケツ) | 日 | 2500m ² 未満 | 0.32 | 2500m ² 以上 5000m ² 以下 | 0.13 | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | | | | | 除雪面積 | 除雪深 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5cm以上 60cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホイールローダ 運転 (バケツ) | 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3~1.4m ³ (バケツ) | 日 | 2500m ² 未満 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2500m ² 以上 5000m ² 以下 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 除雪深 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5cm以上 60cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホイールローダ 運転 (バケツ) | 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3~1.4m ³ (バケツ) | 日 | 2500m ² 未満 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2500m ² 以上 5000m ² 以下 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 105 仮設工 仮設-71 (175) | <p>105-320-04 工事区域内除雪（作工周辺・法面部）</p> <p style="text-align: right;">施工単価コード <u>D×0.8.1.3.0.0</u></p> <p style="text-align: center;">表2.4 工事区域内除雪歩掛（作工周辺・法面部）（1000m²当り）</p> <table border="1" data-bbox="409 874 1173 1011"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>除雪面積</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ運転</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積み0.8m³ (平積0.6m³)</td> <td rowspan="3">h</td> <td>500m²未満</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>500m²以上 1000m²未満</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>1000m²以上 4000m²以下</td> <td>2.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 除雪深が60cm以下の除雪に適用する。 2. 上表は工事区域内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、作工周辺・法面部除雪の場合のみ適用する。 3. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。 4. 上表により難しい場合は別途考慮する。 5. なお、機械除雪が困難な場合は人力除雪とする。 6. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数(積雪深補正)をかけて積算する。(例参照) 7. 対象面積の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 数量 | バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積み0.8m ³ (平積0.6m ³) | h | 500m ² 未満 | 5.1 | 500m ² 以上 1000m ² 未満 | 3.6 | 1000m ² 以上 4000m ² 以下 | 2.2 | <p>105-320-04 工事区域内除雪（作工周辺・法面部）</p> <p style="text-align: right;">施工単価コード <u>D×0.8.1.1.2.0</u></p> <p style="text-align: center;">表2.4 工事区域内除雪歩掛（作工周辺・法面部）（1000m²当り）</p> <table border="1" data-bbox="1236 874 2000 1011"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>除雪面積</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">バックホウ運転</td> <td rowspan="3">排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積み0.8m³ (平積0.6m³)</td> <td rowspan="3">h</td> <td>500m²未満</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>500m²以上 1000m²未満</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>1000m²以上 4000m²以下</td> <td>2.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 除雪深が60cm以下の除雪に適用する。 2. 上表は工事区域内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、作工周辺・法面部除雪の場合のみ適用する。 3. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。 4. 上表により難しい場合は別途考慮する。 5. なお、機械除雪が困難な場合は人力除雪とする。 6. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数(積雪深補正)をかけて積算する。(例参照) 7. 対象面積の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 数量 | バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積み0.8m ³ (平積0.6m ³) | h | 500m ² 未満 | 5.1 | 500m ² 以上 1000m ² 未満 | 3.6 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積み0.8m ³ (平積0.6m ³) | h | 500m ² 未満 | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 500m ² 以上 1000m ² 未満 | 3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1000m ² 以上 4000m ² 以下 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 除雪面積 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積み0.8m ³ (平積0.6m ³) | h | 500m ² 未満 | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 500m ² 以上 1000m ² 未満 | 3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1000m ² 以上 4000m ² 以下 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

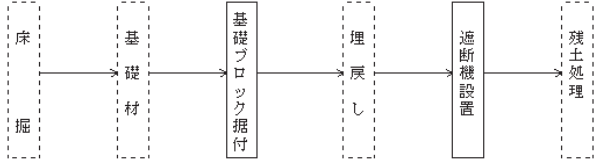
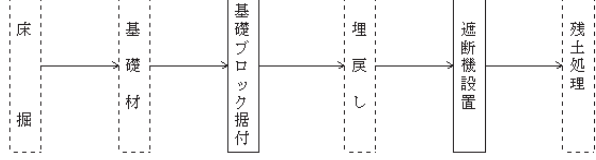
平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|---------------|---------|-------|-------|-------|----|--------------|------|----------|---------------|------------------|-------|-------|---------------|-------------------|------|------|---------------|------------------|------|------|---------------|---|------|---|------|------|------|------|--------------|-----|----------|---------------|------------------|------|------------|---------------|------------------|----|---------|-----------------|------------------|---|---|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|------|------|------------|---|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|------|------------|---|------|------|------|------|------|---|----|----|---------|--|--|--|--|--|------|------|------|------|-------|-------|-----|---|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|---|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|------|------|-----------------|---|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|------|-----------------|---|------|------|------|------|------|--|
| 河川編 | 205 樋門・樋管工 樋-39 (517) | <p>表3.1 機種の種類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">規格区分</th> <th rowspan="2">据付方法</th> <th colspan="2">使用機械</th> </tr> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内径φ600～900mm</td> <td>機械</td> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> </tr> <tr> <td>内径φ1,000～1,800mm</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型 1.6t吊</td> </tr> <tr> <td>内径φ2,000～2,200mm</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型 2.0t吊</td> </tr> <tr> <td>内径φ2,400～2,600mm</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型 2.5t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 規格区分 | 据付方法 | 使用機械 | | 機械名 | 規格 | 内径φ600～900mm | 機械 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 内径φ1,000～1,800mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 1.6t吊 | 内径φ2,000～2,200mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.0t吊 | 内径φ2,400～2,600mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.5t吊 | <p>表3.1 機種の種類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">規格区分</th> <th rowspan="2">据付方法</th> <th colspan="2">使用機械</th> </tr> <tr> <th>機械名</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内径φ600～900mm</td> <td>機械</td> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> </tr> <tr> <td>内径φ1,000～1,800mm</td> <td>〃</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 1.6t吊</td> </tr> <tr> <td>内径φ2,000～2,200mm</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型 2.0t吊</td> </tr> <tr> <td>内径φ2,400～2,600mm</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型 2.5t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 規格区分 | 据付方法 | 使用機械 | | 機械名 | 規格 | 内径φ600～900mm | 機械 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 内径φ1,000～1,800mm | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 1.6t吊 | 内径φ2,000～2,200mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.0t吊 | 内径φ2,400～2,600mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.5t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 規格区分 | 据付方法 | | | 使用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 機械名 | 規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ600～900mm | 機械 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ1,000～1,800mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 1.6t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ2,000～2,200mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.0t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ2,400～2,600mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.5t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規格区分 | 据付方法 | 使用機械 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 機械名 | 規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ600～900mm | 機械 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ1,000～1,800mm | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 1.6t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ2,000～2,200mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.0t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内径φ2,400～2,600mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 2.5t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 205 樋門・樋管工 樋-40 (518) | <p>表5.1 ダクタイル鋳鉄管設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">管径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>φ600</th> <th>φ700</th> <th>φ800</th> <th>φ900</th> <th>φ1000</th> <th>φ1100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td>人</td> <td>0.36</td> <td>0.44</td> <td>0.52</td> <td>0.63</td> <td>0.78</td> <td>0.93</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>0.55</td> <td>0.66</td> <td>0.80</td> <td>0.92</td> <td>1.17</td> <td>1.38</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.34</td> <td>0.36</td> <td>0.39</td> <td>0.41</td> <td>0.45</td> <td>0.48</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">管径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>φ1200</th> <th>φ1350</th> <th>φ1500</th> <th>φ1600</th> <th>φ1650</th> <th>φ1800</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td>人</td> <td>1.08</td> <td>1.32</td> <td>1.72</td> <td>2.29</td> <td>2.50</td> <td>2.97</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>1.63</td> <td>2.06</td> <td>2.58</td> <td>3.43</td> <td>3.75</td> <td>4.45</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.52</td> <td>0.56</td> <td>0.61</td> <td>0.81</td> <td>0.83</td> <td>0.89</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">管径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>φ2000</th> <th>φ2100</th> <th>φ2200</th> <th>φ2400</th> <th>φ2600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td>人</td> <td>3.15</td> <td>3.27</td> <td>3.73</td> <td>4.36</td> <td>5.15</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>4.74</td> <td>4.89</td> <td>5.59</td> <td>6.54</td> <td>7.50</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.95</td> <td>0.97</td> <td>1.01</td> <td>1.13</td> <td>1.24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離20m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、基礎材、巻きコンクリート埋戻し、残土処理は含まない。 2. <u>トラッククレーン</u> は賃料とし、規格は表3.1による。 3. 本歩掛は、現場の状況に応じて割増することができる。</p> | 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | φ600 | φ700 | φ800 | φ900 | φ1000 | φ1100 | 配管工 | 人 | 0.36 | 0.44 | 0.52 | 0.63 | 0.78 | 0.93 | 普通作業員 | 〃 | 0.55 | 0.66 | 0.80 | 0.92 | 1.17 | 1.38 | トラッククレーン運転 | 日 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.48 | 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | φ1200 | φ1350 | φ1500 | φ1600 | φ1650 | φ1800 | 配管工 | 人 | 1.08 | 1.32 | 1.72 | 2.29 | 2.50 | 2.97 | 普通作業員 | 〃 | 1.63 | 2.06 | 2.58 | 3.43 | 3.75 | 4.45 | トラッククレーン運転 | 日 | 0.52 | 0.56 | 0.61 | 0.81 | 0.83 | 0.89 | 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | φ2000 | φ2100 | φ2200 | φ2400 | φ2600 | 配管工 | 人 | 3.15 | 3.27 | 3.73 | 4.36 | 5.15 | 普通作業員 | 〃 | 4.74 | 4.89 | 5.59 | 6.54 | 7.50 | トラッククレーン運転 | 日 | 0.95 | 0.97 | 1.01 | 1.13 | 1.24 | <p>表5.1 ダクタイル鋳鉄管設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">管径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>φ600</th> <th>φ700</th> <th>φ800</th> <th>φ900</th> <th>φ1000</th> <th>φ1100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td>人</td> <td>0.36</td> <td>0.44</td> <td>0.52</td> <td>0.63</td> <td>0.78</td> <td>0.93</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>0.55</td> <td>0.66</td> <td>0.80</td> <td>0.92</td> <td>1.17</td> <td>1.38</td> </tr> <tr> <td><u>各種クレーン運転</u></td> <td>日</td> <td>0.34</td> <td>0.36</td> <td>0.39</td> <td>0.41</td> <td>0.45</td> <td>0.48</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">管径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>φ1200</th> <th>φ1350</th> <th>φ1500</th> <th>φ1600</th> <th>φ1650</th> <th>φ1800</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td>人</td> <td>1.08</td> <td>1.32</td> <td>1.72</td> <td>2.29</td> <td>2.50</td> <td>2.97</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>1.63</td> <td>2.06</td> <td>2.58</td> <td>3.43</td> <td>3.75</td> <td>4.45</td> </tr> <tr> <td><u>各種クレーン運転</u></td> <td>日</td> <td>0.52</td> <td>0.56</td> <td>0.61</td> <td>0.81</td> <td>0.83</td> <td>0.89</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">管径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>φ2000</th> <th>φ2100</th> <th>φ2200</th> <th>φ2400</th> <th>φ2600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td>人</td> <td>3.15</td> <td>3.27</td> <td>3.73</td> <td>4.36</td> <td>5.15</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>〃</td> <td>4.74</td> <td>4.89</td> <td>5.59</td> <td>6.54</td> <td>7.50</td> </tr> <tr> <td><u>各種クレーン運転</u></td> <td>日</td> <td>0.95</td> <td>0.97</td> <td>1.01</td> <td>1.13</td> <td>1.24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離20m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、基礎材、巻きコンクリート埋戻し、残土処理は含まない。 2. <u>トラッククレーン</u> <u>及びラフテレーンクレーン</u> は賃料とし、規格は表3.1による。 3. 本歩掛は、現場の状況に応じて割増することができる。</p> | 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | φ600 | φ700 | φ800 | φ900 | φ1000 | φ1100 | 配管工 | 人 | 0.36 | 0.44 | 0.52 | 0.63 | 0.78 | 0.93 | 普通作業員 | 〃 | 0.55 | 0.66 | 0.80 | 0.92 | 1.17 | 1.38 | <u>各種クレーン運転</u> | 日 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.48 | 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | φ1200 | φ1350 | φ1500 | φ1600 | φ1650 | φ1800 | 配管工 | 人 | 1.08 | 1.32 | 1.72 | 2.29 | 2.50 | 2.97 | 普通作業員 | 〃 | 1.63 | 2.06 | 2.58 | 3.43 | 3.75 | 4.45 | <u>各種クレーン運転</u> | 日 | 0.52 | 0.56 | 0.61 | 0.81 | 0.83 | 0.89 | 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | φ2000 | φ2100 | φ2200 | φ2400 | φ2600 | 配管工 | 人 | 3.15 | 3.27 | 3.73 | 4.36 | 5.15 | 普通作業員 | 〃 | 4.74 | 4.89 | 5.59 | 6.54 | 7.50 | <u>各種クレーン運転</u> | 日 | 0.95 | 0.97 | 1.01 | 1.13 | 1.24 | |
| 名称 | 単位 | | | 管径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ600 | φ700 | φ800 | φ900 | φ1000 | φ1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | 人 | 0.36 | 0.44 | 0.52 | 0.63 | 0.78 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 0.55 | 0.66 | 0.80 | 0.92 | 1.17 | 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 日 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ1200 | φ1350 | φ1500 | φ1600 | φ1650 | φ1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | 人 | 1.08 | 1.32 | 1.72 | 2.29 | 2.50 | 2.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 1.63 | 2.06 | 2.58 | 3.43 | 3.75 | 4.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 日 | 0.52 | 0.56 | 0.61 | 0.81 | 0.83 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ2000 | φ2100 | φ2200 | φ2400 | φ2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | 人 | 3.15 | 3.27 | 3.73 | 4.36 | 5.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 4.74 | 4.89 | 5.59 | 6.54 | 7.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 日 | 0.95 | 0.97 | 1.01 | 1.13 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ600 | φ700 | φ800 | φ900 | φ1000 | φ1100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | 人 | 0.36 | 0.44 | 0.52 | 0.63 | 0.78 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 0.55 | 0.66 | 0.80 | 0.92 | 1.17 | 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>各種クレーン運転</u> | 日 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ1200 | φ1350 | φ1500 | φ1600 | φ1650 | φ1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | 人 | 1.08 | 1.32 | 1.72 | 2.29 | 2.50 | 2.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 1.63 | 2.06 | 2.58 | 3.43 | 3.75 | 4.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>各種クレーン運転</u> | 日 | 0.52 | 0.56 | 0.61 | 0.81 | 0.83 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 単位 | 管径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | φ2000 | φ2100 | φ2200 | φ2400 | φ2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | 人 | 3.15 | 3.27 | 3.73 | 4.36 | 5.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 〃 | 4.74 | 4.89 | 5.59 | 6.54 | 7.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>各種クレーン運転</u> | 日 | 0.95 | 0.97 | 1.01 | 1.13 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 205 樋門・樋管工 樋-42 (520) | <p>6. 単価表</p> <p>(1) ダクタイル鋳鉄管設置10m当り据付単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td><u>トラッククレーン賃料</u></td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 配管工 | | 人 | | 表5.1 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | <u>トラッククレーン賃料</u> | | 日 | | 〃 | 計 | | | | | <p>6. 単価表</p> <p>(1) ダクタイル鋳鉄管設置10m当り据付単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>配管工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td><u>各種クレーン賃料</u></td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 配管工 | | 人 | | 表5.1 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | <u>各種クレーン賃料</u> | | 日 | | 〃 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | | 人 | | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラッククレーン賃料</u> | | 日 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配管工 | | 人 | | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>各種クレーン賃料</u> | | 日 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|---------------|--------------------------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|---|----|----|----|----|--|--|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------|--|---|------|------|------|------|-------|--|---|------|------|------|------|------------|------|---|---|------|------|------|----|----|----|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------|--|---|------|------|------|-------|--|---|------|------|------|------------|------|---|------|------|------|---|----|----|---------|---|---------------|--------------------------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|---|----|----|----|----|--|--|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------|--|---|------|------|------|------|-------|--|---|------|------|------|------|------------|------|---|---|------|------|------|----|----|----|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------|--|---|------|------|------|-------|--|---|------|------|------|--------------|------|---|------|------|------|--|
| 道路編 | 302 付属施設工 付属-11 (577) | <p>302-090 基礎ブロック設置工</p> <p>1. 基礎ブロック設置工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> 施工単価コード DX211800 </div> <p style="text-align: center;">表1.1 機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>質量別適用範囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">トラッククレーン <hr/><hr/><hr/><hr/> (賃料)</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> <td>$W \leq 1,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> <td>$1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> <td>$2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 20t吊</td> <td>$4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 施工歩掛</p> <p>302-090-01 基礎ブロック設置</p> <p style="text-align: center;">表2.1 基礎ブロック据付歩掛 (10個当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">区分</th> </tr> <tr> <th>$W \leq 100 \text{ kg}$</th> <th>$100 < W \leq 200 \text{ kg}$</th> <th>$200 < W \leq 500 \text{ kg}$</th> <th>$500 < W \leq 1000 \text{ kg}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.20</td> <td>0.33</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>0.60</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>表1.1</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>0.10</td> <td>0.20</td> <td>0.33</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>$1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$</th> <th>$2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$</th> <th>$4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.50</td> <td>1.88</td> <td>2.14</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>表1.1</td> <td>日</td> <td>0.50</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 仮据付または撤去(本設置の撤去)する場合は、据付歩掛の50%とする。 2. Wは、1個当り質量である。 3. トラッククレーン <u>ラフテレーンクレーン</u> は賃料とする。</p> | 機種 | 規格 | 質量別適用範囲 | トラッククレーン <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> (賃料) | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | $W \leq 1,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 油圧伸縮ジブ型 20t吊 | $4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | | | | $W \leq 100 \text{ kg}$ | $100 < W \leq 200 \text{ kg}$ | $200 < W \leq 500 \text{ kg}$ | $500 < W \leq 1000 \text{ kg}$ | 土木一般世話役 | | 人 | 0.10 | 0.10 | 0.20 | 0.33 | 普通作業員 | | 人 | 0.30 | 0.30 | 0.60 | 1.00 | トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | - | 0.10 | 0.20 | 0.33 | 名称 | 規格 | 単位 | $1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$ | $2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$ | $4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$ | 土木一般世話役 | | 人 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 1.88 | 2.14 | トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | <p>302-090 基礎ブロック設置工</p> <p>1. 基礎ブロック設置工</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> 施工単価コード DX211800 </div> <p style="text-align: center;">表1.1 機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>規格</th> <th>質量別適用範囲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">トラッククレーン <hr/><hr/><hr/><hr/> ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> <td>$W \leq 1,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> <td>$1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 16t吊</td> <td>$2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 20t吊</td> <td>$4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg} / \text{個}$</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 施工歩掛</p> <p>302-090-01 基礎ブロック設置</p> <p style="text-align: center;">表2.1 基礎ブロック据付歩掛 (10個当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">区分</th> </tr> <tr> <th>$W \leq 100 \text{ kg}$</th> <th>$100 < W \leq 200 \text{ kg}$</th> <th>$200 < W \leq 500 \text{ kg}$</th> <th>$500 < W \leq 1000 \text{ kg}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> <td>0.20</td> <td>0.33</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.30</td> <td>0.30</td> <td>0.60</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>表1.1</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>0.10</td> <td>0.20</td> <td>0.33</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">規格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>$1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$</th> <th>$2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$</th> <th>$4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.50</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.50</td> <td>1.88</td> <td>2.14</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>表1.1</td> <td>日</td> <td>0.50</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 仮据付または撤去(本設置の撤去)する場合は、据付歩掛の50%とする。 2. Wは、1個当り質量である。 3. トラッククレーン <u>及びラフテレーンクレーン</u> は賃料とする。</p> | 機種 | 規格 | 質量別適用範囲 | トラッククレーン <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | $W \leq 1,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 油圧伸縮ジブ型 20t吊 | $4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg} / \text{個}$ | 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | | | | $W \leq 100 \text{ kg}$ | $100 < W \leq 200 \text{ kg}$ | $200 < W \leq 500 \text{ kg}$ | $500 < W \leq 1000 \text{ kg}$ | 土木一般世話役 | | 人 | 0.10 | 0.10 | 0.20 | 0.33 | 普通作業員 | | 人 | 0.30 | 0.30 | 0.60 | 1.00 | トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | - | 0.10 | 0.20 | 0.33 | 名称 | 規格 | 単位 | $1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$ | $2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$ | $4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$ | 土木一般世話役 | | 人 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 1.88 | 2.14 | ラフテレーンクレーン運転 | 表1.1 | 日 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | |
| 機種 | 規格 | 質量別適用範囲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> (賃料) | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | $W \leq 1,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 20t吊 | $4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | $W \leq 100 \text{ kg}$ | $100 < W \leq 200 \text{ kg}$ | $200 < W \leq 500 \text{ kg}$ | $500 < W \leq 1000 \text{ kg}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.10 | 0.10 | 0.20 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.30 | 0.30 | 0.60 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | - | 0.10 | 0.20 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | $1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$ | $2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$ | $4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 土木一般世話役 | | 人 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 1.88 | 2.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機種 | 規格 | 質量別適用範囲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | $W \leq 1,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 20t吊 | $4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg} / \text{個}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | $W \leq 100 \text{ kg}$ | $100 < W \leq 200 \text{ kg}$ | $200 < W \leq 500 \text{ kg}$ | $500 < W \leq 1000 \text{ kg}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.10 | 0.10 | 0.20 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.30 | 0.30 | 0.60 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | - | 0.10 | 0.20 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | $1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$ | $2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$ | $4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 土木一般世話役 | | 人 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 1.88 | 2.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 表1.1 | 日 | 0.50 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|----|-----------------------------------|------------------------|-------------|--------|----------|--------------|------|-------|--------------|--|------|------|------------|------|-------------|-------------|--------|--|--------------|----|----|-----------------------------------|------------------------|---------|--|---|------|------|-------|--|---|------|------|---------------------|------|---|------|------|--|
| 道路編 | 302 付属施設工 付属-17 (583) | <p>302-150 交通遮断機設置工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、「北海道道路工事標準設計図集、交通遮断機工」の設置に適用する。</p> <p>2. 施工概要 標準施工フローは、下記のとおりとする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種を選定 据付に使用する機種の種類・規格は次表を標準とする。 表3.1 使用機械</p> <table border="1" data-bbox="459 726 1176 837"> <thead> <tr> <th>規格区分</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>遮断機</td> <td>トラック(クレーン付)</td> <td>4 t吊 2.9 t吊</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型16 t吊</td> </tr> <tr> <td></td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型20 t吊</td> </tr> </tbody> </table> | 規格区分 | 機械名 | 規格 | 遮断機 | トラック(クレーン付) | 4 t吊 2.9 t吊 | 基礎ブロック | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型16 t吊 | | 〃 | 油圧伸縮ジブ型20 t吊 | <p>302-150 交通遮断機設置工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、「北海道道路工事標準設計図集、交通遮断機工」の設置に適用する。</p> <p>2. 施工概要 標準施工フローは、下記のとおりとする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種を選定 据付に使用する機種の種類・規格は次表を標準とする。 表3.1 使用機械</p> <table border="1" data-bbox="1299 726 2016 837"> <thead> <tr> <th>規格区分</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>遮断機</td> <td>トラック(クレーン付)</td> <td>4 t吊 2.9 t吊</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型16 t吊</td> </tr> <tr> <td></td> <td>〃</td> <td>油圧伸縮ジブ型20 t吊</td> </tr> </tbody> </table> | 規格区分 | 機械名 | 規格 | 遮断機 | トラック(クレーン付) | 4 t吊 2.9 t吊 | 基礎ブロック | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型16 t吊 | | 〃 | 油圧伸縮ジブ型20 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規格区分 | 機械名 | 規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮断機 | トラック(クレーン付) | 4 t吊 2.9 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎ブロック | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型16 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〃 | 油圧伸縮ジブ型20 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規格区分 | 機械名 | 規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮断機 | トラック(クレーン付) | 4 t吊 2.9 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎ブロック | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型16 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〃 | 油圧伸縮ジブ型20 t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 302 付属施設工 付属-19 (585) | <p>302-150-02 交通遮断機基礎ブロック設置</p> <p style="text-align: center;">施工単価コード DX213500</p> <p>交通遮断機基礎ブロック据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 交通遮断機基礎ブロック据付歩掛 (10個当たり)</p> <table border="1" data-bbox="414 1141 1176 1268"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>$2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$</th> <th>$4,000 \text{ kg} < W$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.88</td> <td>2.14</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>表3.1</td> <td>日</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Wは、1個当たり質量である。 2. <u>トラッククレーン</u>は賃料とする。 3. 基礎材設置は、「102-090 基礎・裏込工」により別途加算する。 4. 基礎コンクリートを現場打ちとする場合は、「104-010 コンクリート工」による。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$ | $4,000 \text{ kg} < W$ | 土木一般世話役 | | 人 | 0.63 | 0.71 | 普通作業員 | | 〃 | 1.88 | 2.14 | トラッククレーン運転 | 表3.1 | 日 | 0.63 | 0.71 | <p>302-150-02 交通遮断機基礎ブロック設置</p> <p style="text-align: center;">施工単価コード DX213500</p> <p>交通遮断機基礎ブロック据付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 交通遮断機基礎ブロック据付歩掛 (10個当たり)</p> <table border="1" data-bbox="1243 1141 2004 1268"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>$2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$</th> <th>$4,000 \text{ kg} < W$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.88</td> <td>2.14</td> </tr> <tr> <td><u>ラフテレーンクレーン運転</u></td> <td>表3.1</td> <td>日</td> <td>0.63</td> <td>0.71</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Wは、1個当たり質量である。 2. <u>ラフテレーンクレーン</u>は賃料とする。 3. 基礎材設置は、「102-090 基礎・裏込工」により別途加算する。 4. 基礎コンクリートを現場打ちとする場合は、「104-010 コンクリート工」による。</p> | 名称 | 規格 | 単位 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$ | $4,000 \text{ kg} < W$ | 土木一般世話役 | | 人 | 0.63 | 0.71 | 普通作業員 | | 〃 | 1.88 | 2.14 | <u>ラフテレーンクレーン運転</u> | 表3.1 | 日 | 0.63 | 0.71 | |
| 名称 | 規格 | 単位 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$ | $4,000 \text{ kg} < W$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1.88 | 2.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 表3.1 | 日 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$ | $4,000 \text{ kg} < W$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1.88 | 2.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>ラフテレーンクレーン運転</u> | 表3.1 | 日 | 0.63 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成27年10月 土木工事積算基準等正誤表

| 区分 | 頁・行 | 誤 | 正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|---|-----|-----------|----|----|----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|--------|--|---|----|--|------|--|----|-----|--|-------------------|--|---|--|-----------|---|--|--|--|--|--|----|----|----|----|----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|--------|--|---|----|--|------|--|----|-----|--|--------------------|--|---|--|-----------|---|--|--|--|--|--|
| 道路編 | 302 附属施設工 附属-20 (586) | <p>(2) 交通遮断機基礎ブロック設置 10個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー</td> <td></td> <td>kg</td> <td>560</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>トラッククレーン賃料</u></td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1、表5.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.2 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 基礎ブロック | | 個 | 10 | | アンカー | | kg | 560 | | <u>トラッククレーン賃料</u> | | 日 | | 表3.1、表5.1 | 計 | | | | | <p>(2) 交通遮断機基礎ブロック設置 10個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック</td> <td></td> <td>個</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー</td> <td></td> <td>kg</td> <td>560</td> <td></td> </tr> <tr> <td><u>オフショアクレーン賃料</u></td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1、表5.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.2 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 基礎ブロック | | 個 | 10 | | アンカー | | kg | 560 | | <u>オフショアクレーン賃料</u> | | 日 | | 表3.1、表5.2 | 計 | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎ブロック | | 個 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アンカー | | kg | 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラッククレーン賃料</u> | | 日 | | 表3.1、表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎ブロック | | 個 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アンカー | | kg | 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>オフショアクレーン賃料</u> | | 日 | | 表3.1、表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. プレキャスト基礎板設置

2-1 適用範囲

本資料は、プレキャスト基礎板（1基当たりの長さが、2,000～2,500mm）の据付作業に適用する。

2-2 機種を選定

使用する機械・規格は、次表を標準とする。

表2.1 機種を選定

| 機 種 | 規 格 | 適 用 範 囲 |
|------------|-----------------|-----------------------------------|
| トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 | $80 < W \leq 2,500 \text{ kg}$ |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 20 t 吊 | $2,500 < W \leq 3,000 \text{ kg}$ |

2-3 施工歩掛

102-180-03 プレキャスト基礎板設置

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX051320 |
|---------|----------|

プレキャスト基礎板設置歩掛は、次表を標準とする。

表3.1 プレキャスト基礎板設置歩掛

(10m当り)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | |
|----------|------|-----|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | $80 < W \leq 250 \text{ kg}$ | $250 < W \leq 600 \text{ kg}$ | $600 < W \leq 1000 \text{ kg}$ | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| 普通作業員 | | 〃 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | |
| 各種クレーン運転 | 表2.1 | 日 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 1基当り長さ L=2,000～2,500mm | | | |
| | | | $1000 < W \leq 1500 \text{ kg}$ | $1500 < W \leq 2000 \text{ kg}$ | $2000 < W \leq 2500 \text{ kg}$ | $2500 < W \leq 3000 \text{ kg}$ |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 |
| 特殊作業員 | | 〃 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 |
| 普通作業員 | | 〃 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.4 |
| 各種クレーン運転 | 表2.1 | 日 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 |

- (注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、埋戻しは含まない。
 2. トラッククレーン及びラフテレーンは賃料とする。
 3. Wは、1基当り質量(kg)である。

- (注) 1. 歩掛は、運搬距離30m程度までの小運搬を含むものであり、床掘、埋戻し、残土処理は含まない。
 2. 上表歩掛は、蓋版の有無に関わらず適用できる。
 3. 基礎材費及び諸雑費は、労務費及び、機械運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。
 なお、基礎材費及び諸雑費に含まれる内容は次のとおりである。

〔基礎材費〕

敷設・転圧労務、材料投入・締固め機械運転経費、砕石等材料費

〔諸雑費〕

敷砂、目地モルタル、ワイヤーロープ、シャックル及びカプラー材料費

4. 基礎材の敷均し厚は、20cm以下を標準としており、これにより難しい場合は別途計上する。
 5. 基礎材費は、材料の種別・規格に関わらず適用できる。
 6. バックホウ規格は表3.1による。

4-5 単 価 表

(1) 柵類設置10個当り単価表

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|--|-----|------|---------------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.2 | 表4.1 |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.78 | 〃 |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.21 | 〃 |
| 柵 類 | | 個 | 10 | |
| バ ッ ク ホ ウ 運 転 | 排出ガス対策型（第1次基準値）、クローラ型 クレーン機能付 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 2.9t吊り | h | 6.1 | 表4.1 |
| 基 礎 材 費 | | 式 | 1 | 表4.1 必要に応じて計上 |
| 諸 雑 費 | | % | 11 | 〃 |
| 計 | | | | |

(2) 機械運転単価表

表5.1 バックホウ運転費

(1h当り)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|--|-----|------|-----|
| 運 転 手 (特 殊) | | 人 | 0.16 | |
| 軽 油 | | l | 18 | |
| 機 械 損 料 | クローラ型 標準型 クレーン機能付 排出ガス対策型（第1次基準値） 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 2.9t吊り | h | 1 | |

- (注) 1. ジェットヒーターは賃料とする。
 2. 積算対象数量は、コンクリート体積とする。
 3. 無筋・鉄筋構造物のコンクリート体積が40m³未満の場合に適用する。

2-3 運転時間

ジェットヒータによる防寒養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表を標準とする。

表2.4 施工機械運転日当り運転時間 (h/日)

| 名 称 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | ブロック積 (張) |
|------------------------|-------|-------|-----------|
| ジェットヒータ運転及び 発動発電機運転 | 18.5 | 15.2 | 20.1 |

(注) ジェットヒータの運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6ℓ/hとする。

2-4 機械運転単価表

(1h当り)

| 名 称 | 単 位 | ジェットヒータ 126MJ (30100Kcal) | | | 発動発電機 ディーゼルエンジン駆動2.7/3kVA | | | 摘 要 |
|-----|-----|------------------------------|-----------|--------------|------------------------------|-----------|--------------|--------------------|
| | | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | 無筋 構造物 | 鉄筋 構造物 | ブロック積 (張) | |
| 灯油 | ℓ | 3.6 | 3.6 | 3.6 | | | | 表2.4(注) |
| 軽油 | ℓ | | | | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 時間当り燃料消費率 ×機関出力 |
| 損料 | 日 | | | | 0.054 | 0.066 | 0.05 | 1/表2.4 |
| 賃料 | 日 | 0.054 | 0.066 | 0.05 | | | | 1/表2.4 |

105-160-03 シート囲い設置・撤去

施工単価コード DX080300

シート囲い設置・撤去歩掛は次表を標準とする。

表4.3 シート囲い設置・撤去歩掛 (100m²当り)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
|-------|-----|-----|------|
| 普通作業員 | | 人 | 0.63 |
| 諸雑費率 | | % | 84 |

(注) 1. 諸雑費は、養生シート、結束材、パッキン等の仮囲い仮設材等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。

105-240 矢板・H形鋼打込工（バックホウ装着式油圧バイプロハンマ）

1. 適用範囲

本歩掛は、油圧バックホウをベースマシンとする油圧バイプロハンマ（油圧ショベル装着式）による軽量鋼矢板・鋼矢板・H形鋼の打込み及び引抜きに適用する。

2. 機種の選定

機種、規格は、次表を標準とする。なお、粘性土と砂質土・礫質土とが互層の場合は、各土質の選定規格のうち最大規格のものを使用する。

表2.1 機種の選定

| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|------------|--------------------|-----|-----|-----------------------------|
| 油圧バイプロハンマ | 油圧ショベル装着式 超低騒音型 | 台 | 1 | 図2-1、図2-2、図2-3 表2.2、表2.3 |
| バ ッ ク ホ ウ | 表2.4 | 〃 | 1 | ベースマシン |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊 | 〃 | 1 | 必要に応じて |

2-3 付属機械

バイプロハンマの付属機械の機種、規格は、次表を標準とするが、現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮することができる。

表2.4 付属機械の機種・規格

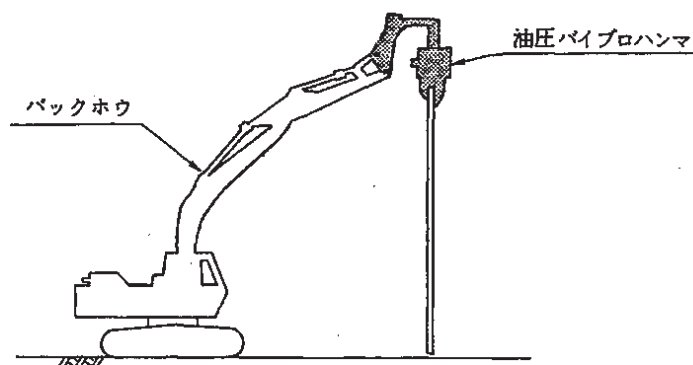
| バイプロハンマ規格 機種 | 58.8 kN (6 t) 級 | 88.3 kN (9 t) 級 | 128 kN (13 t) 級 |
|-----------------|---|---|---|
| バックホウ | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.28 m ³ (平積0.2 m ³) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.50 m ³ (平積0.4 m ³) | 排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.00 m ³ (平積0.7 m ³) |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊 | | |

(注) 1. ラフテレーンクレーンは小運搬用として、次の場合のみ計上する。

- ① 施工場所から30 m以内のところ、材料置場を設けることができない場合。
- ② 民家、構造物、その他の施設等を破損又は危険にさらす恐れのある場合。

2. ラフテレーンクレーンは賃料とする。

参考図



3. 編成人員

軽量鋼矢板・鋼矢板・H形鋼杭の打込み、引抜き作業の編成人員は、次表を標準とする。

表3.1 打込み・引抜きの編成人員

(人)

| 職種 | 土木一般世話役 | とび工 | 普通作業員 |
|------|---------|-----|-------|
| 編成人員 | 1 | 1 | 1 |

(3) 現場条件による作業係数 (F)

作業係数 (F) は、表4.6の基準係数を表4.7の条件により補正値を求めて補正する。

作業係数は次式による。

$$F = F_0 + (f_1 + f_2)$$

F : 作業係数

f₁ ~ f₂ : 作業条件による補正係数

① 基準作業係数 (F₀)

基準作業係数 (F₀) は次表とする。

表4.6 基準作業係数

| 工 種 | F ₀ |
|-----|----------------|
| 打 込 | 1.0 |
| 引 抜 | 1.0 |

② 作業条件による補正係数 (f)

作業条件による係数は、次表とする。

表4.7 作業条件による補正係数

| 条 件 | | 補 正 値 | | | 摘 要 |
|----------------|----------------------------------|-----------|-----------------|--------|----------------------------|
| | | -0.05 | 0 | +0.05 | |
| f ₁ | 家屋、鉄道、橋梁、道路、施設、 構造物などによる障害の程度 | かなり ある | な し | - | 作業中断の有無、並びに 機械の行動に制約される |
| f ₂ | 施 工 規 模 (1工事当り) | 50本未満 | 50本以上 150本未満 | 150本以上 | 1工事当り |

5. 単 価 表

(1) 油圧バイブロによる打込みまたは引抜き10枚(本)当り単価表

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 適 要 |
|-------------------------|-----|-----|---|--------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 1$ | |
| 油 圧 バイ ブ ロ ハ ン マ 運 転 | | h | $\frac{10 \times TC}{60}$ | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ーン 賃 料 | | 日 | $\frac{10 \times TC}{60} \times \frac{1}{T} \times 0.6$ | 必要に応じて |

(注) TC : 軽量鋼矢板・鋼矢板・H形鋼杭1枚(本)当たり施工時間(分/枚(本))

T : 油圧バイブロハンマの運転日当たり運転時間(h/日)

2. 施工歩掛

105-320-01 人力除雪

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX081000 |
|---------|----------|

表2.1 人力除雪歩掛 (10m³当り)

| 名 称 | 単 位 | 人 力 除 雪 |
|---------|-----|---------|
| 普通作業員 | 人 | 0.36 |
| 諸 雑 費 率 | % | 1 |

- (注) 1. 機械除雪が困難な場合に適用する。
 2. 諸雑費は人力除雪に使用するスコップ等の費用であり、労務費に上表の率を乗じた金額を計上する。
 3. 仮囲い屋根部の除雪については、「105-160 雪寒仮囲い工」によること。

105-320-02 工事用道路除雪

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX081100 |
|---------|----------|

表2.2 工事用道路除雪歩掛 (1km当り)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 延 長 | 除 雪 深 | |
|---------------|---|-----|----------------|------------------|------------------|
| | | | | 10cm以上 30cm以下 | 31cm以上 60cm以下 |
| ホイールローダ 運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積1.3~1.4m ³ (バケット) | 日 | 2km未満 | 0.73 | 1.04 |
| | | | 2km以上 6km以下 | 0.2 | 0.26 |

- (注) 1. 工事用道路の除雪に適用し、現場の作業場等の除雪には適用しない。
 2. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。
 3. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数(積雪深補正)をかけて積算する。(例参照)
 4. 対象延長の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。

例1) 対象除雪深が70cmの場合(施工延長2km未満)

10~30cmと31~60cmとの歩掛から、30cm積雪深が増える毎にホイールローダの作業は0.31日増となっている。

$$\{1.04日 + 0.31日 \times (70 - 60) \div 30\} \div 1.04日 = 1.10 \dots \dots \text{補正係数}$$

| | | | | |
|--------|--------|--------|--------|------|
| 10cm以上 | 30cm以下 | 31cm以上 | 60cm以下 | 差 |
| 0.73 | | 1.04 | | 0.31 |

31cm以上60cm以下の歩掛(1.04日)に補正係数(1.10)を乗じ、(1.14日)とする。

例2) 対象除雪深が5cmの場合(施工延長2km未満)

$$5\text{cm} \times 0.73日 \div 10\text{cm} = 0.37日$$

105-320-03 工事区域内除雪（平面部）

施工単価コード D X 0 8 1 1 2 0

表2.3 工事区域内除雪歩掛（平面部）（1000m²当り）

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 除 雪 面 積 | 除 雪 深 |
|----------------|---|-----|---------------------------|------------------------|
| | | | | 5 c m 以上 6 0 c m 以下 |
| ホイールローダ 運 転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積み1.3～1.4m ³ (バケット) | 日 | 2 5 0 0 m ² 未満 | 0.32 |
| | | | 2 5 0 0 m ² 以上 | 0.13 |
| | | | 5 0 0 0 m ² 以下 | |

- (注) 1. 上表は工事区域内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、平面部除雪の場合のみ適用する。
 2. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。
 3. 上表により難しい場合は別途考慮する。
 4. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数（積雪深補正）をかけて積算する。（例参照）
 5. 対象面積の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。

例1) 除雪面積が2500m²未満、対象積雪深が80cmの場合の補正係数は、
 $80\text{cm} / 60\text{cm} = 1.33 \dots \dots$ 補正係数
 除雪面積2500m²未満のホイールローダ運転（0.32日）に補正係数（1.33）を乗じ、
 （0.43日）とする。

105-320-04 工事区域内除雪（作工物周辺・法面部）

| | |
|---------|-----------------|
| 施工単価コード | D X 0 8 1 1 2 0 |
|---------|-----------------|

表2.4 工事区域内除雪歩掛（作工物周辺・法面部）（1000m²当り）

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 除 雪 面 積 | 数 量 |
|---------|---|-----|--|-----|
| バックホウ運転 | 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型山積0.8m ³ (平積0.6m ³) | h | 500m ² 未満 | 5.1 |
| | | | 500m ² 以上 1000m ² 未満 | 3.6 |
| | | | 1000m ² 以上 4000m ² 以下 | 2.2 |

- (注) 1. 除雪深が60cm以下の除雪に適用する。
 2. 上表は工事区域内で雪が作業の支障となる場合の除雪の内、作工物周辺・法面部除雪の場合のみ適用する。
 3. 除雪回数の積上げについては、必要回数を計上する。
 4. 上表により難しい場合は別途考慮する。
 5. なお、機械除雪が困難な場合は人力除雪とする。
 6. 除雪深が範囲を超えている場合は、補正係数（積雪深補正）をかけて積算する。（例参照）
 7. 対象面積の適用範囲を超えている場合はセット数を増やす。

例) 除雪面積が500m²未満、対象積雪深が80cmの場合の補正係数は、

$$80\text{cm} / 60\text{cm} = 1.33 \dots \dots \text{補正係数}$$

除雪面積500m²未満のバックホウ運転時間（5.1h）に補正係数（1.33）を乗じ、
 （6.78h）とする。

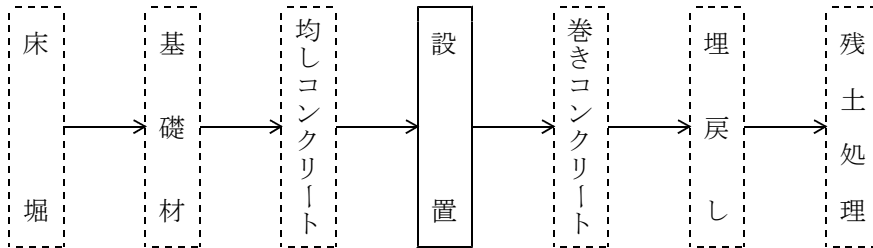
205-100 ダクティル鑄鉄管設置工

1. 適用範囲

本資料は、ダクティル鑄鉄管据付作業に適用する。
適用管径（内径）は、600～2,600mmとする。

2. 施工概要

標準施工フローは、下記を標準とする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。
基礎材、均しコンクリート、巻きコンクリートは、必要に応じて計上する。

3. 機種を選定

使用する機械・規格は、次表とする。

表3.1 機種を選定

| 規格区分 | 据付方法 | 使用機械 | |
|------------------|------|------------|---------------|
| | | 機械名 | 規格 |
| 内径φ600～900mm | 機械 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 |
| 内径φ1,000～1,800mm | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 16t吊 |
| 内径φ2,000～2,200mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 20t吊 |
| 内径φ2,400～2,600mm | 〃 | 〃 | 油圧伸縮ジブ型 25t吊 |

(注) 1. 現場条件により、上表により難しい場合は、別途考慮する。

4. 留意事項

ダクティル鑄鉄管の材料費は、次の通り計上する。

- ① 定尺長未満の管を使用する場合
材料費＝定尺長価格＋切断費

(例) 4mの場合
定尺長価格＋切断費

② 定尺長未満の管を2本以上使用する場合

材料費＝定尺長価格＋切断費＋切断挿入加工費

(例1) 8mと9mの場合

8m・・・定尺長価格×2＋切断費

9m・・・定尺長価格＋切断費

(例2) 7mと8m×2本の場合

7m・・・・・・・・定尺長価格×2＋切断費

8m(1本目)・・・定尺長価格＋切断挿入加工費

8m(2本目)・・・定尺長価格

※切断挿入加工費は、受け口加工と切断を伴う場合にのみ計上する。

1本の管を3つに切断した場合、真ん中の管は、受け口、挿入口のない管となり、定尺管との接続ができないため、受け口加工費を計上する。

5. 施工歩掛

205-100-01 ダクタイル鋳鉄管設置

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX053000 |
|---------|----------|

ダクタイル鋳鉄管据付歩掛は、次表とする。

表5.1 ダクタイル鋳鉄管設置歩掛

(10m当り)

| 名 称 | 単位 | 管 径 (mm) | | | | | |
|-----------|----|----------|------|------|------|-------|-------|
| | | φ600 | φ700 | φ800 | φ900 | φ1000 | φ1100 |
| 配 管 工 | 人 | 0.36 | 0.44 | 0.52 | 0.63 | 0.78 | 0.93 |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 0.55 | 0.66 | 0.80 | 0.92 | 1.17 | 1.38 |
| 各種クレーン運転 | 日 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.41 | 0.45 | 0.48 |

| 名 称 | 単位 | 管 径 (mm) | | | | | |
|-----------|----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | φ1200 | φ1350 | φ1500 | φ1600 | φ1650 | φ1800 |
| 配 管 工 | 人 | 1.08 | 1.32 | 1.72 | 2.29 | 2.50 | 2.97 |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 1.63 | 2.06 | 2.58 | 3.43 | 3.75 | 4.45 |
| 各種クレーン運転 | 日 | 0.52 | 0.56 | 0.61 | 0.81 | 0.83 | 0.89 |

| 名 称 | 単位 | 管 径 (mm) | | | | |
|-----------|----|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | φ2000 | φ2100 | φ2200 | φ2400 | φ2600 |
| 配 管 工 | 人 | 3.15 | 3.27 | 3.73 | 4.36 | 5.15 |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 4.74 | 4.89 | 5.59 | 6.54 | 7.50 |
| 各種クレーン運転 | 日 | 0.95 | 0.97 | 1.01 | 1.13 | 1.24 |

(注) 1. 歩掛は、運搬距離20m程度までの小運搬を含む据付作業であり、床掘、基礎材、巻きコンクリート埋戻し、残土処理は含まない。

2. トラッククレーン及びラフテレーンクレーンは賃料とし、規格は表3.1による。

3. 本歩掛は、現場の状況に応じて割増することができる。

6. 単価表

(1) ダクタイトル鋳鉄管設置10m当り据付単価表

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----------------|-----|-----|-----|------|
| 配 管 工 | | 人 | | 表5.1 |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 |
| 各 種 ク レ ー ン 賃 料 | | 日 | | 〃 |
| 計 | | | | |

(2) ダクタイトル鋳鉄管継手1箇所当り単価表

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----------|
| 配 管 工 | | 人 | | 表5.2 表5.3 |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 |
| 雑 材 料 | | 式 | 1 | 〃 |
| 計 | | | | |

302-090 基礎ブロック設置工

1. 基礎ブロック設置工

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX211800 |
|---------|----------|

表1.1 機種選定

| 機種 | 規格 | 質量別適用範囲 |
|------------|-----------------|--|
| トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 | $W \leq 1,000 \text{ kg}$ / 個 |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊 | $1,000 < W \leq 2,000 \text{ kg}$ / 個 |
| | 油圧伸縮ジブ型 16 t 吊 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$ / 個 |
| | 油圧伸縮ジブ型 20 t 吊 | $4,000 < W \leq 10,000 \text{ kg}$ / 個 |

2. 施工歩掛

302-090-01 基礎ブロック設置

表2.1 基礎ブロック据付歩掛 (10個当たり)

| 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | | | |
|------------|------|----|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | $W \leq 100 \text{ kg}$ | $100 < W \leq 200 \text{ kg}$ | $200 < W \leq 500 \text{ kg}$ | $500 < W \leq 1000 \text{ kg}$ |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.10 | 0.10 | 0.20 | 0.33 |
| 普通作業員 | | 人 | 0.30 | 0.30 | 0.60 | 1.00 |
| トラッククレーン運転 | 表1.1 | 日 | — | 0.10 | 0.20 | 0.33 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | | |
|--------------|------|----|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | | | $1000 < W \leq 2000 \text{ kg}$ | $2000 < W \leq 4000 \text{ kg}$ | $4000 < W \leq 10000 \text{ kg}$ |
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.50 | 0.63 | 0.71 |
| 普通作業員 | | 人 | 1.50 | 1.88 | 2.14 |
| ラフテレーンクレーン運転 | 表1.1 | 日 | 0.50 | 0.63 | 0.71 |

(注) 1. 仮据付または撤去(本設置の撤去)する場合は、据付歩掛の50%とする。

2. Wは、1個当たり質量である。

3. トラッククレーン及びラフテレーンクレーンは賃料とする。

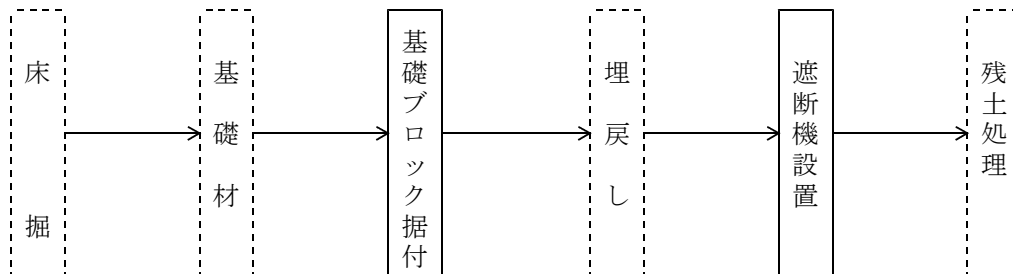
302-150 交通遮断機設置工

1. 適用範囲

本資料は、「北海道道路工事標準設計図集、交通遮断機工」の設置に適用する。

2. 施工概要

標準施工フローは、下記のとおりとする。



(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。

3. 機種の選定

据付に使用する機械の種類・規格は次表を標準とする。

表3.1 使用機械

| 規格区分 | | 機械名 | 規格 |
|------------|--|-------------|--------------|
| 遮断機 | | トラック(クレーン付) | 4 t吊 2.9 t吊 |
| 基礎 ブロック | $2,000\text{ kg} < W \leq 4,000\text{ kg}$ | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型16 t吊 |
| | $4,000\text{ kg} < W$ | 〃 | 油圧伸縮ジブ型20 t吊 |

4. 遮断機基礎寸法表

表4.1 遮断機基礎寸法表

| 遮断機幅 W (m) | 支柱位置 | 寸法 (mm) | | | 参考質量 (kg) |
|---------------|------|---------|-------|-------|--------------|
| | | B | L | H | |
| 7 m | 回転柱 | 1,200 | 1,200 | 1,100 | 3,720 |
| | 固定柱A | 800 | 1,600 | 1,100 | 3,300 |
| | 固定柱B | 1,200 | 1,200 | 1,100 | 3,720 |
| 10 m | 回転柱 | 1,600 | 1,600 | 1,100 | 6,610 |
| | 固定柱A | 800 | 2,000 | 1,100 | 4,130 |
| | 固定柱B | 1,400 | 1,400 | 1,100 | 5,060 |
| 11 m | 回転柱 | 1,700 | 1,700 | 1,100 | 7,470 |
| | 固定柱A | 800 | 2,100 | 1,100 | 4,340 |
| | 固定柱B | 1,400 | 1,400 | 1,100 | 5,060 |
| 12 m | 回転柱 | 2,000 | 2,000 | 1,100 | 10,340 |
| | 固定柱A | 800 | 2,300 | 1,100 | 4,750 |
| | 固定柱B | 1,500 | 1,500 | 1,100 | 5,810 |
| 13 m | 回転柱 | 2,000 | 2,000 | 1,100 | 10,340 |
| | 固定柱A | 800 | 2,400 | 1,100 | 4,960 |
| | 固定柱B | 1,500 | 1,500 | 1,100 | 5,810 |

5. 据付歩掛

302-150-01 交通遮断機設置

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX213400 |
|---------|----------|

交通遮断機設置歩掛は、次表を標準とする。

表5.1 交通遮断機設置歩掛

(1基当たり)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|---------------|-----|------|-----|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.5 | |
| 特 殊 運 転 手 | | 〃 | 0.5 | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.0 | |
| トラック (クレーン付) | 4 t 級 2.9 t 吊 | 日 | 0.5 | |
| 諸 雑 費 | | % | 10.0 | |
| 計 | | | | |

(注) 1. トラック (クレーン装置付) は賃料とし、運転労務は上記施工歩掛に含む。

2. 諸雑費は、電力に関する費用、トラックの燃料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額として計上する。

302-150-02 交通遮断機基礎ブロック設置

| | |
|---------|----------|
| 施工単価コード | DX213500 |
|---------|----------|

交通遮断機基礎ブロック据付歩掛は、次表を標準とする。

表5.2 交通遮断機基礎ブロック据付歩掛

(10個当たり)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | $2,000 < W \leq 4,000 \text{ kg}$ | $4,000 \text{ kg} < W$ |
|---------------|------|-----|-----------------------------------|------------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.63 | 0.71 |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.88 | 2.14 |
| ラフテレーンクレーン運転 | 表3.1 | 日 | 0.63 | 0.71 |

(注) 1. Wは、1個当たり質量である。

2. ラフテレーンクレーンは賃料とする。

3. 基礎材設置は、「102-090 基礎・裏込工」により別途加算する。

4. 基礎コンクリートを現場打ちとする場合は、「104-010 コンクリート工」による。

6. 単 価 表

(1) 交通遮断機設置 1基当り単価表

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|-------------|-----|------|------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.5 | 表5.1 |
| 特 殊 運 転 手 | | 〃 | 0.5 | 〃 |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.0 | 〃 |
| トラック（クレーン付） | 4 t級 2.9 t吊 | 日 | 0.5 | 〃 |
| 諸 雑 費 | | % | 10.0 | 〃 |
| 遮 断 機 | | 基 | 1 | |
| 計 | | | | |

(2) 交通遮断機基礎ブロック設置 10個当り単価表

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|-----|-----|-----|-----------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.2 |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 |
| 基 礎 ブ ロ ッ ク | | 個 | 10 | |
| ア ン カ ー | | kg | 560 | |
| ラフテレーンクレーン賃料 | | 日 | | 表3.1、表5.2 |
| 計 | | | | |